



FAKTA

Sydtrafiks kørsel i Sønderborg kommune

Den kollektive trafik i Sønderborg Kommune

Sønderborg Kommune har togbetjening til både Sønderborg og Gråsten station.

Sønderborg Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer direkte busforbindelser mod Flensborg og Aabenraa. (de grønne ruter på kortet). Sønderborg Kommune finansierer selv en række mellembyruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Sønderborg Kommune

Siden sommeren 2017 er al Sydtrafiks kommunale kørsel i Sønderborg Kommune (bybusser, mellembyruter og skolebusser) blevet gennemført med 39 miljøvenlige biogasbusser. Sønderborgs biogasvognpark er stadig blandt de største i Danmark. Kontrakten løber indtil 2027 med mulighed for forlængelse til 2029.

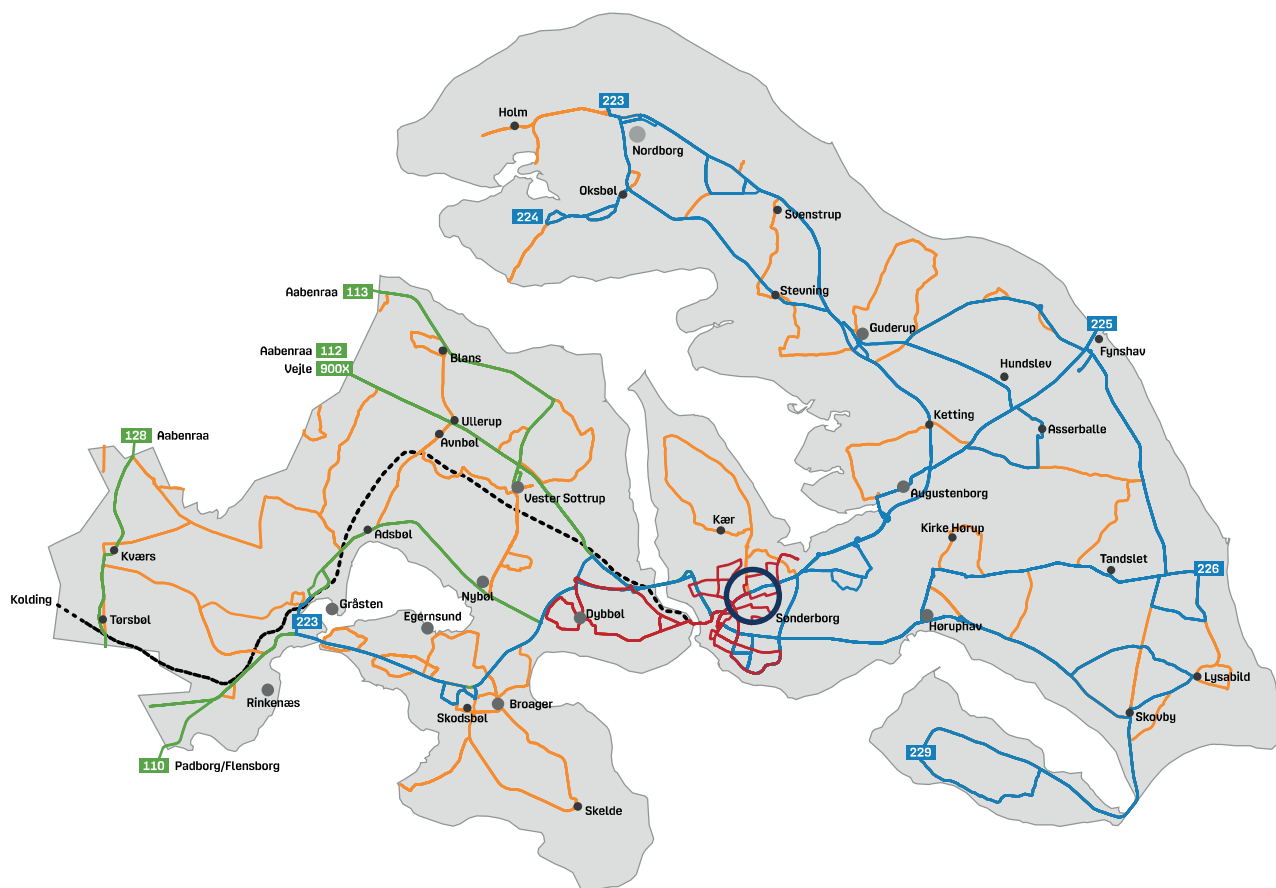
Særlige tilbud til buskunder i Sønderborg

Skolekort:

Gratis skolekort til alle folkeskoleelever, som frit kan rejse med Sydtrafiks busser i hele kommunen.

Ungdomskort:

Tilskud til ungdomskort for studerende på ungdomsuddannelser. Egenbetaling på 50 kr., kommunen betaler 340 kr.



Sydtrafiks buskørsel i Sønderborg

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Sønderborg Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), en række mellembysruter (der bestilles og betales af Sønderborg Kommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Sønderborg Kommune):

Regionalruter: (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- 110 Sønderborg - Gråsten - Kruså - Padborg/Flensborg
- 112 Sønderborg - Felsted - Aabenraa
- 113 Sønderborg - Varnæs - Aabenraa
- 128 Aabenraa - Gråsten
- 900X Sønderborg - Vejle

Mellembusruter: (der bestilles og betales af Sønderborg Kommune)

- 223 Gråsten - Broager - Sønderborg - Augustenborg - Nordborg
- 224 Sønderborg - Augustenborg - Guderup - Oksbøl - Nordborg
- 225 Sønderborg - Augustenborg - Asserballe - Fynshav
- 226 Sønderborg - Høruphav - Tandslet - Mommark - Fynshav
- 229 Sønderborg - Høruphav - Kegnæs

Bybusser: (der bestilles og betales af Sønderborg Kommune)

- 1 Dybbøl - Bøffelkobbøl

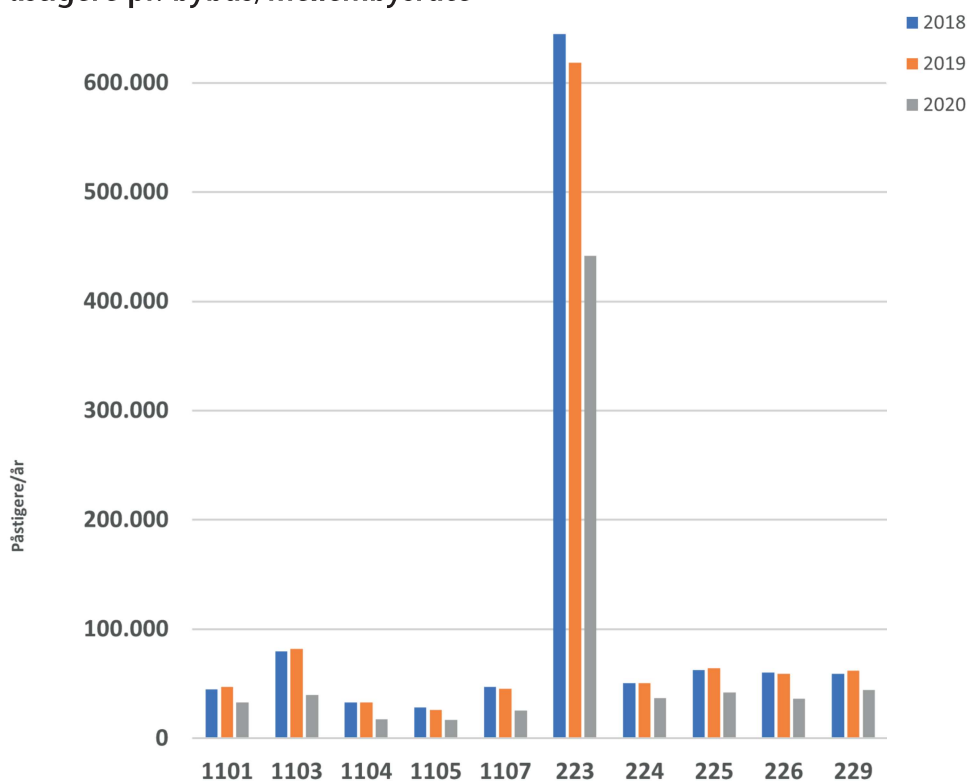
- 3 Sjællandsgade - Præstegårdsvej - Center Øst
- 4 Kløvermarken
- 5 Skovparken
- 7 Ringgade - Nørrekobbøl - Ellegårdsvej

Kommunale ruter: (der bestilles og betales af Sønderborg Kommune)

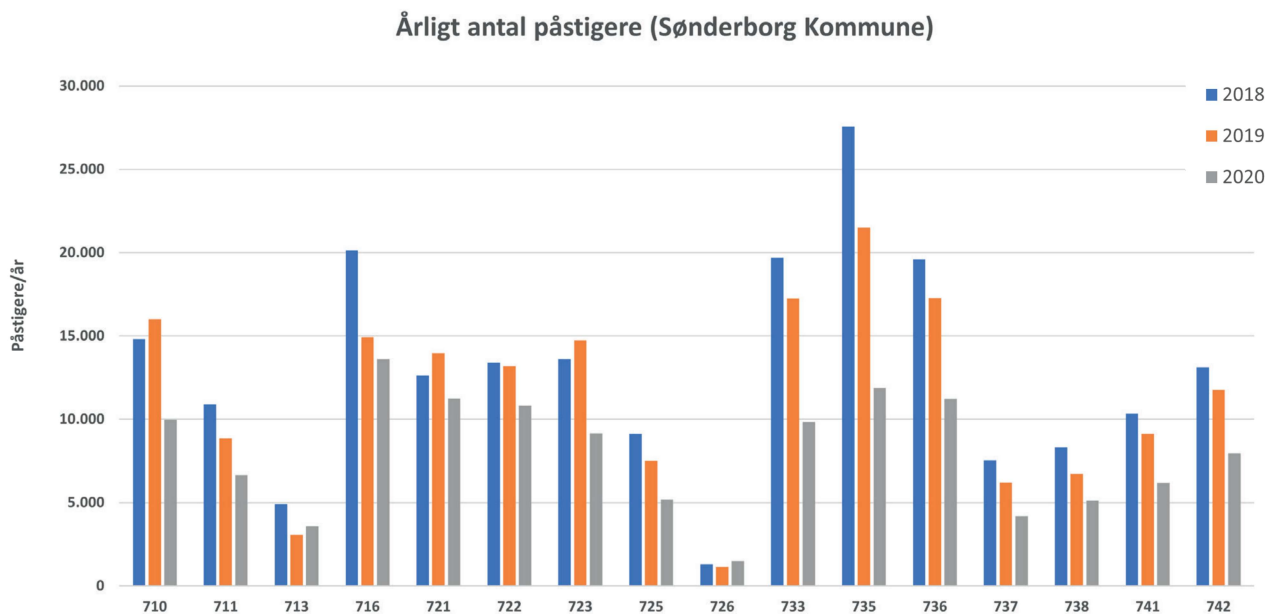
- 709 Sommerrute: Dyvig - Nordborg - Danfoss Universe
- 710 Sønderborg - Ulkebøl - Kær
- 711 Ragebøl - Bøffelkobbøl - Dybbølskolen
- 713 Ragebøl - Bøffelkobbøl - Dybbølskolen
- 716 Ragebøl - Bøffelkobbøl - Dybbølskolen
- 721 Broager - Skelde - Brunsnæs
- 722 Vemmingbund - Rendbjerg - Egernsund - Broager
- 723 Rinkenæs - Kværs - Fiskbæk - Gråsten
- 725 Stolbro - Stevning - Svenstrup - Guderup
- 726 Egen - Østerholm - Elstrup - Sjellerup - Guderup
- 733 Nordborg - Hardeshøj - Oksbøl - Nordborg
- 735 Augustenborg - Sebbelev - Asserballe - Hundslev - Fynshav
- 736 Kirke Hørup - Kegnæs - Lysabild - Kirke Hørup
- 737 Lysabild - Sarup - Ertebjerg - Tandslet - Kirke Hørup
- 738 Lysabild - Mommark - Skovby - Lysabild - Hørup
- 741 Vester Sottrup - Nybøl - Øster Sottrup - Øster Snogbæk - Blans
- 742 Vester Sottrup - Ullerup - Bojskov - Adsbøl - Avnbøl

Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel

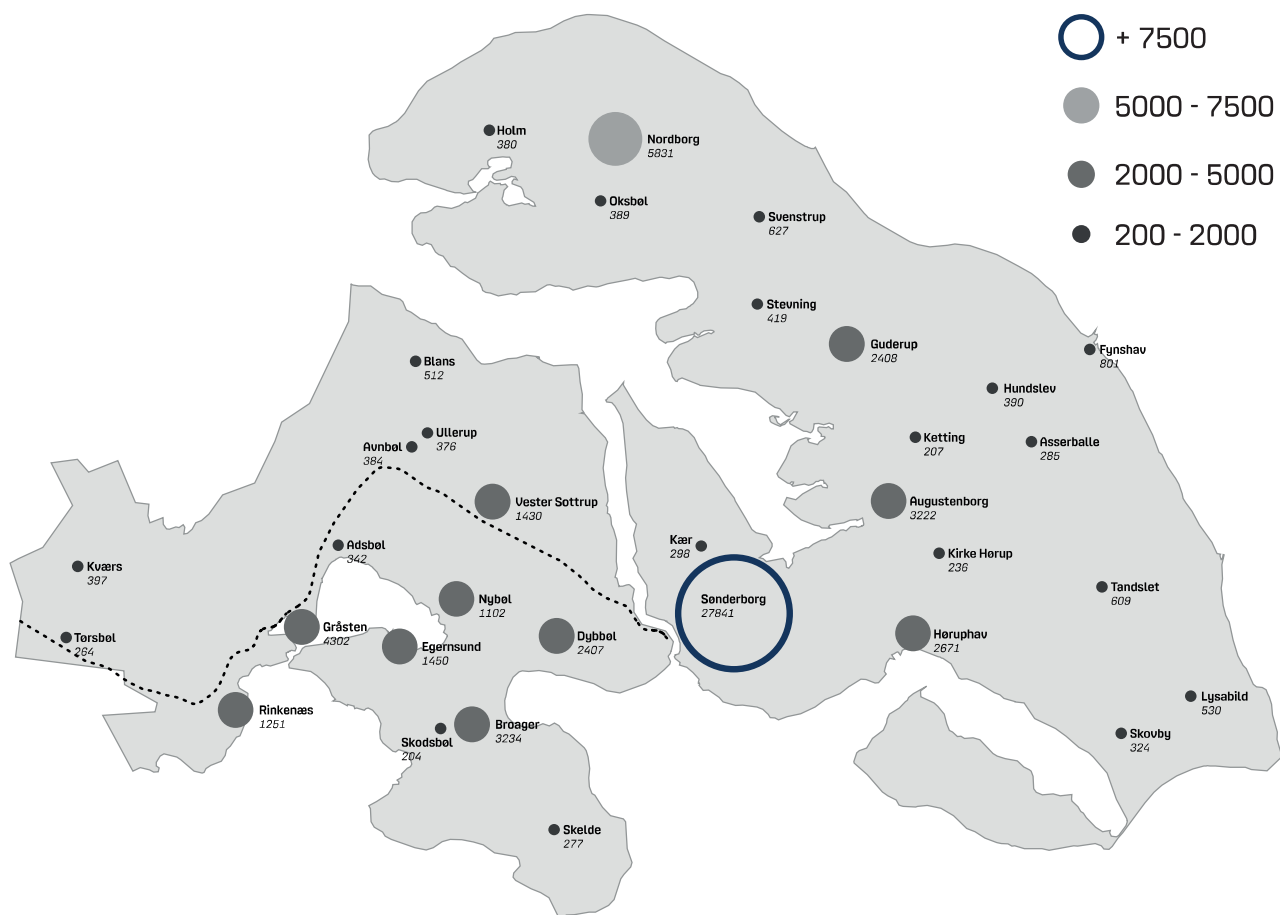
Påstigere pr. bybus/mellembysrute



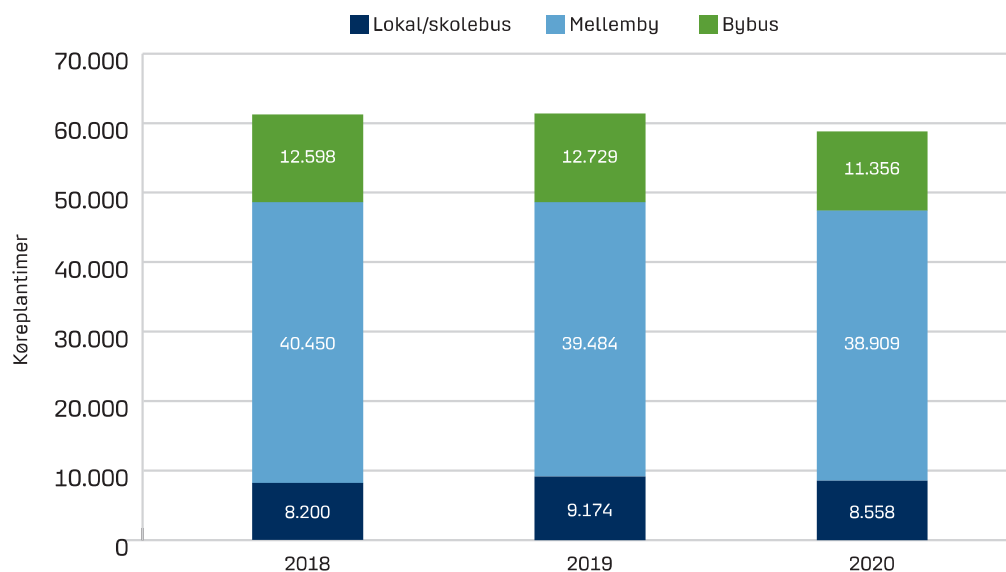
Påstigere pr busrute (der finansieres af Sønderborg Kommune)



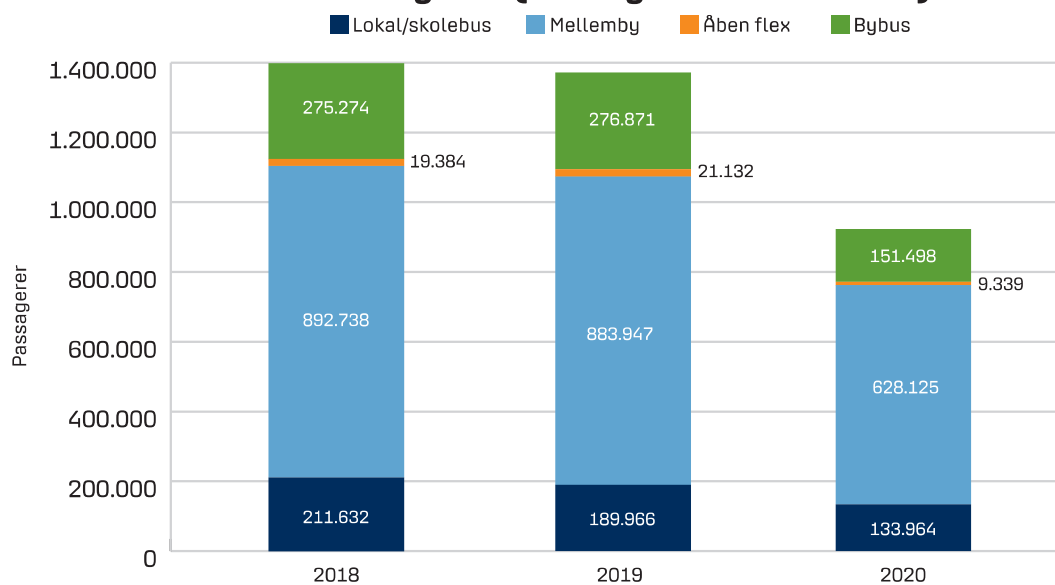
Byer i Sønderborg med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer (Bus)

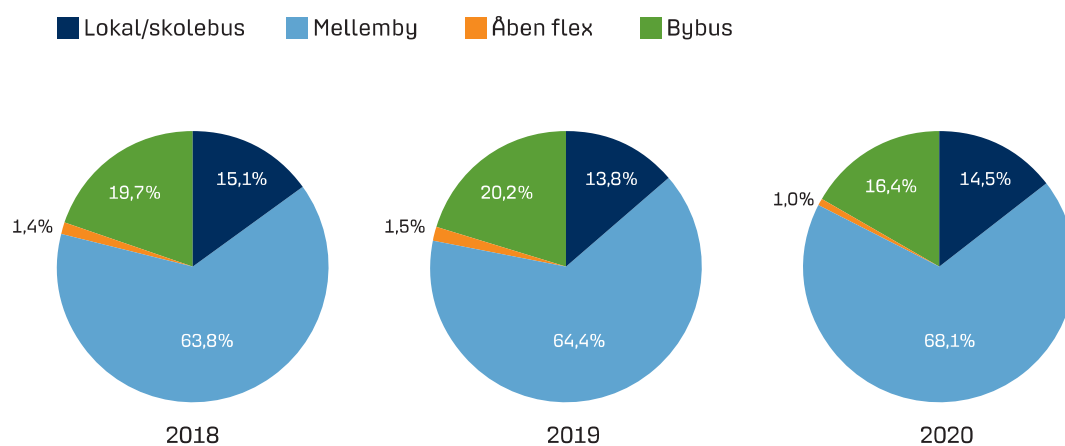


Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)



Åben flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Sønderborg kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

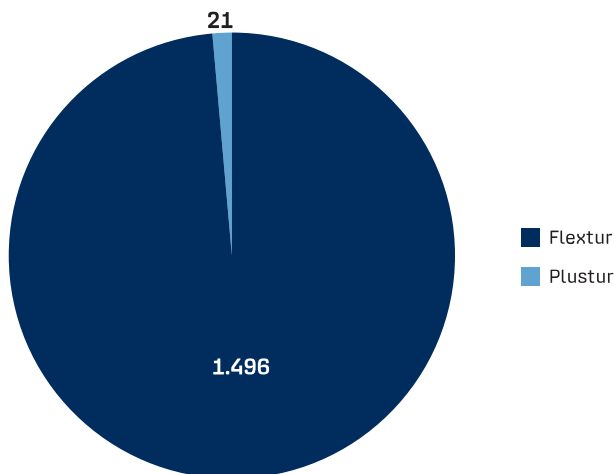
Flextur:

Kan benyttes af alle. En flextur koster 5,5 kr. pr km (min 40 kr. for en tur)

Plustur:

Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 24 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

Fordeling rejser September 2021



Plustur stoppesteder

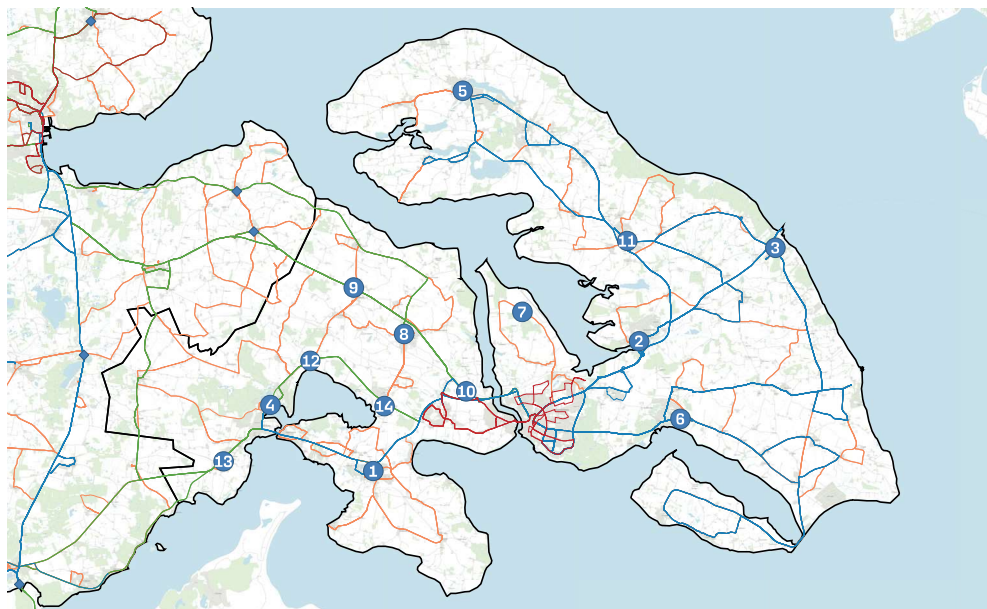
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Sønderborg er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

Benyttelse af plustur stoppesteder jan. 20 - okt. 21

1. Broager Busstation	97
2. Augustenborg, Stavensbøl-gade v Kastaniealle	74
3. Fynshav, Toftevej	37
4. Gråsten Station	35

5. Nordborg Busstation	31
6. Høruphav, Søndre Landevej v Skovsholm	28
7. Sønderborg Lufthavn	17
8. Vester Sottrup, Højlund Syd	8
9. Ullerup, Aabenraavej v Højholt	3
10. Aabenraavej v Tinggårdvej	3
11. Guderup Station	3
12. Adsbøl, Sønderborg Landevej v Østerbakken	1
13. Rinkenæs, Sejrsvej v Vårhøj	1
14. Nybøl, Amtsvejen v kirken	0

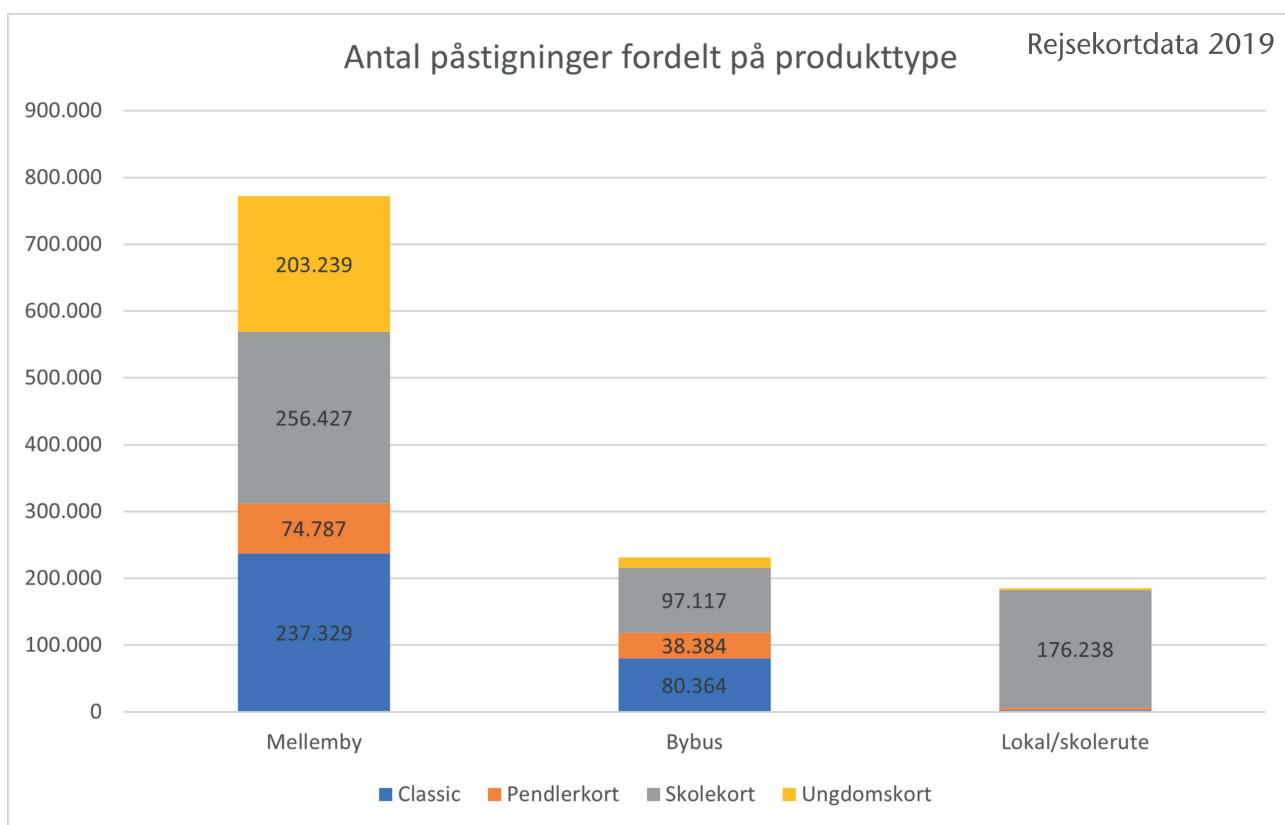
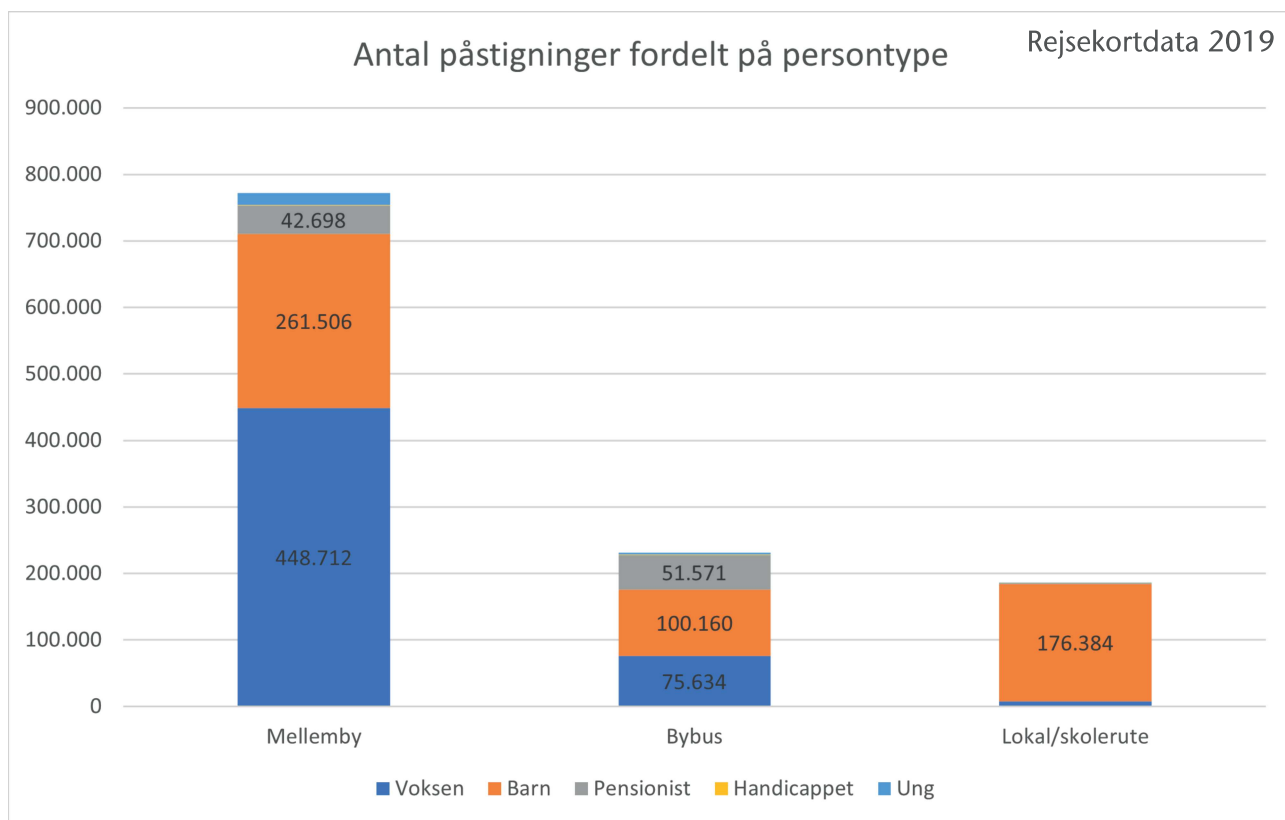


De mest benyttede busstoppesteder i Sønderborg (både af- og påstigninger)

I 2019 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 2.551.702 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Sønderborg Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

Periode: 1. januar 2019 - 31. december 2019 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

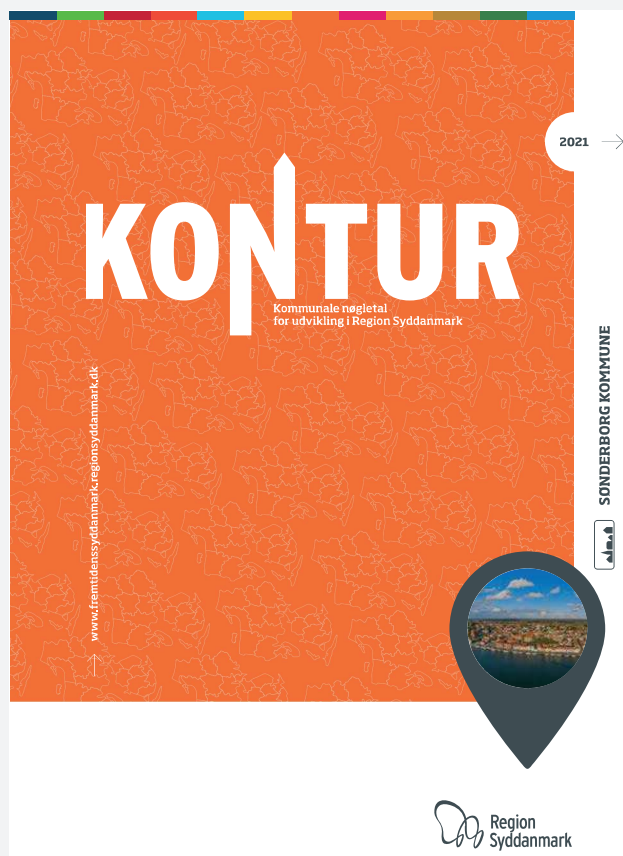
Mest benyttede stoppesteder	Antal af- og påstigninger		
1. Sønderborg Busstation	723.791	25. Nybøl, Amtsvejen v kirken	15.870
2. Nordborg Busstation	85.645	26. Guderup, Nørregade v Vesterled	15.847
3. Gråsten St. (bus)	67.812	27. Augustenborg, Stavensbølgade v kirkegården	15.703
4. Alsgade v Grundtvigs Allé	52.638	28. Vester Sottrup, Aabenraavej	15.643
5. Broager Busstation	51.676	29. Augustenborg Landevej v Spang	15.612
6. Guderup, Stationen	43.698	30. Nordborg, Mads Clausensvej v Østerlundvej	15.090
7. Sildekulevej v Ulsnæs Centret	37.913	31. Lysabild Skole	14.975
8. Alssundgymnasiet, Sønderborg	37.615	32. Sønderborg, Stenbjergparken	14.664
9. Augustenborg, Stavensbølgade v Kastanieallé	36.640	33. Vestermark v Bosager	13.412
10. Dybbølskolen, busholdepladsen	31.236	34. Havnbjerg, Nordborgvej v Grønvej	13.352
11. Arnkilgade v sygehuset	30.613	35. Høruphav, Søndre Landevej v Præsteskov	13.336
12. Hørtoftvej v forsamlingshuset	28.616	36. Sønderborg Landevej, Adsbøl v kirken	13.174
13. Østerbyvej v Kegnæs Friskole	25.182	37. Vestermark v Nørrekobbel	13.162
14. Havnbjerg, Piledamsvej v Havnbjerg Center	24.230	38. Gammel Aabenraavej v Aabenraavej	13.113
15. Alsgade v Ringgade	23.198	39. Egersund, Brovej v Sundgade	13.093
16. Broager Skole	22.010	40. Svenstrup, Nordborgvej v skolen	12.835
17. Alsgade v Damgade	18.491	41. Havnbjerg, Piledamsvej v Skolevej	12.772
18. Nordborg, Nordborgvej v Kildevej	18.101		
19. Rinkenæs, Sejrsvej v Vårhøj	17.646		
20. Havnbjerg, Grønvej v Nordborgvej	17.408		
21. Vester Sottrup, Nydamskolen	17.215		
22. Fynshav, Toftevej	16.353		
23. Bro, Stavensbølgade v Langgade	16.211		
24. Augustenborg, Banegårdsgade v Havnen	16.206		



Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

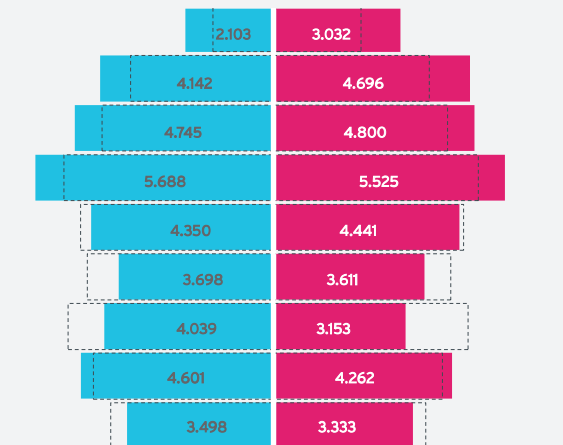
I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2021 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer

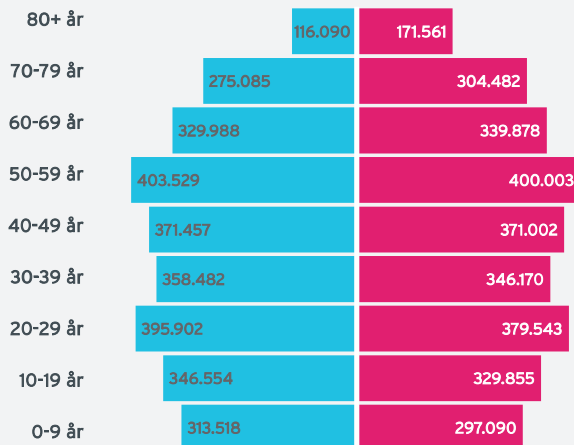


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2021

Sønderborg



Hele landet



Der er **73.700** indbyggere i kommunen

● Mænd ● Kvinder

Figurene viser befolkningen fordelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2021. De grå streger i figuren til venstre angiver aldersfordelingen i hele landet.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

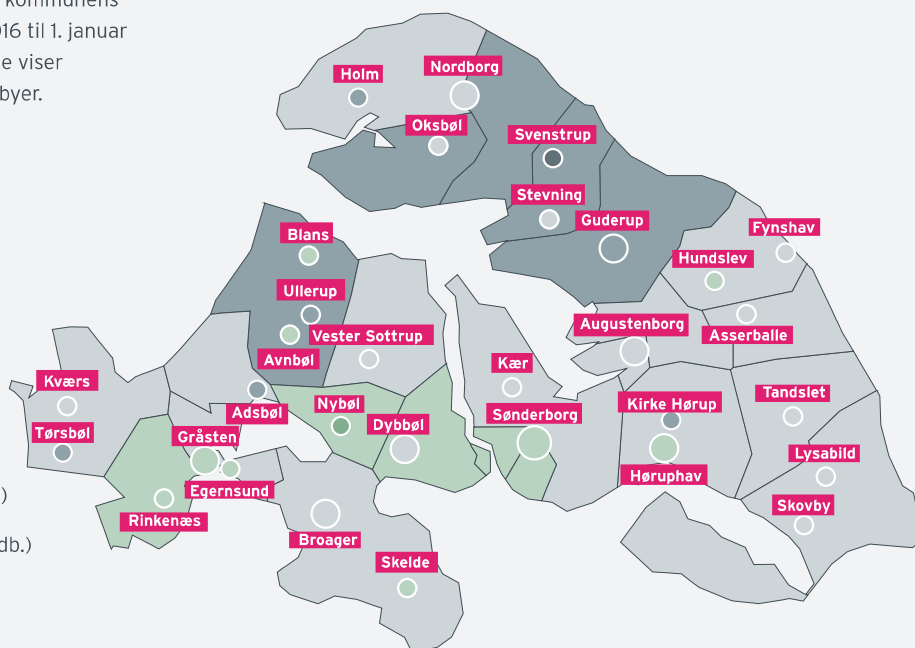
BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNEN 2016-2021

Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne og byer i perioden 1. januar 2016 til 1. januar 2021. Farverne på kortet og i cirklerne viser udviklingen i henholdsvis sogne og i byer.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- -5 pct. til 0 pct.
- -10 pct. til -5 pct.
- -10 pct. og derunder

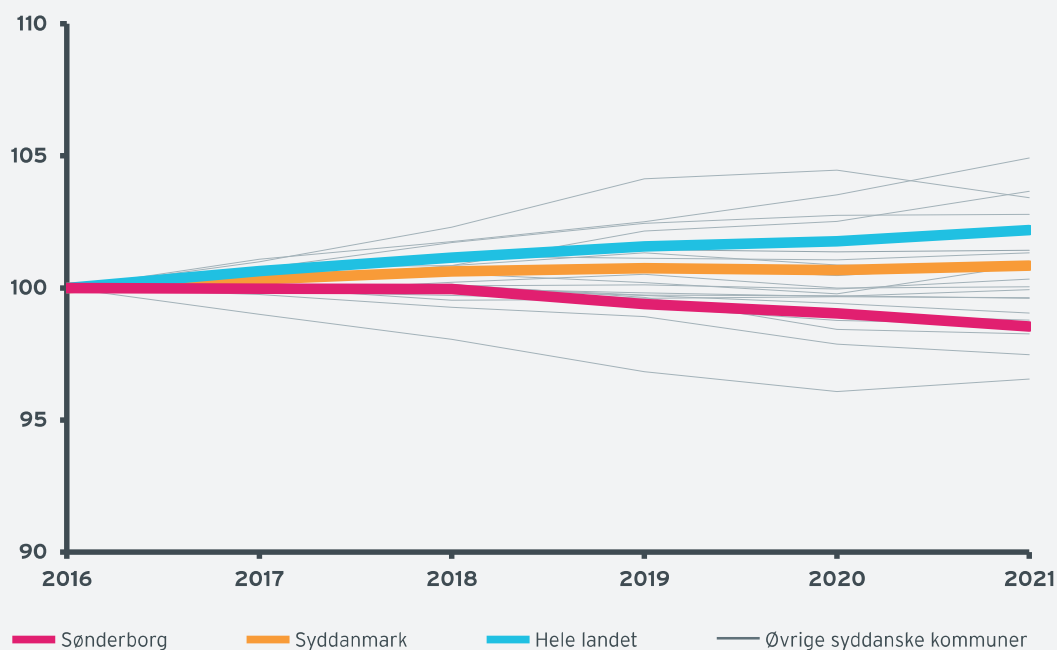
Cirklerne viser størrelsen af byerne:

- Større byer (over 10.000 indb.)
- Mellembyer (2.000–10.000 indb.)
- Landsbyer (200–2.000 indb.)



Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2016-2021

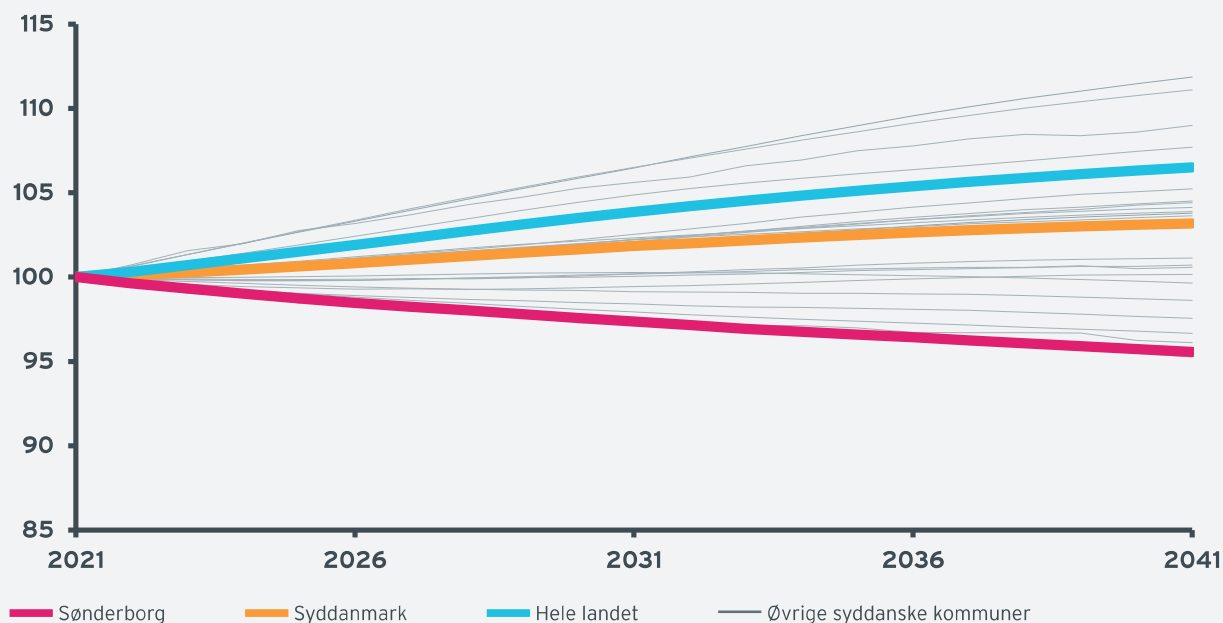


Indeks, 3. kvartal 2016 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2016 til 3. kvartal 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2021-2041



Indeks, 2021 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2021 til 2041.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2015 OG 2020

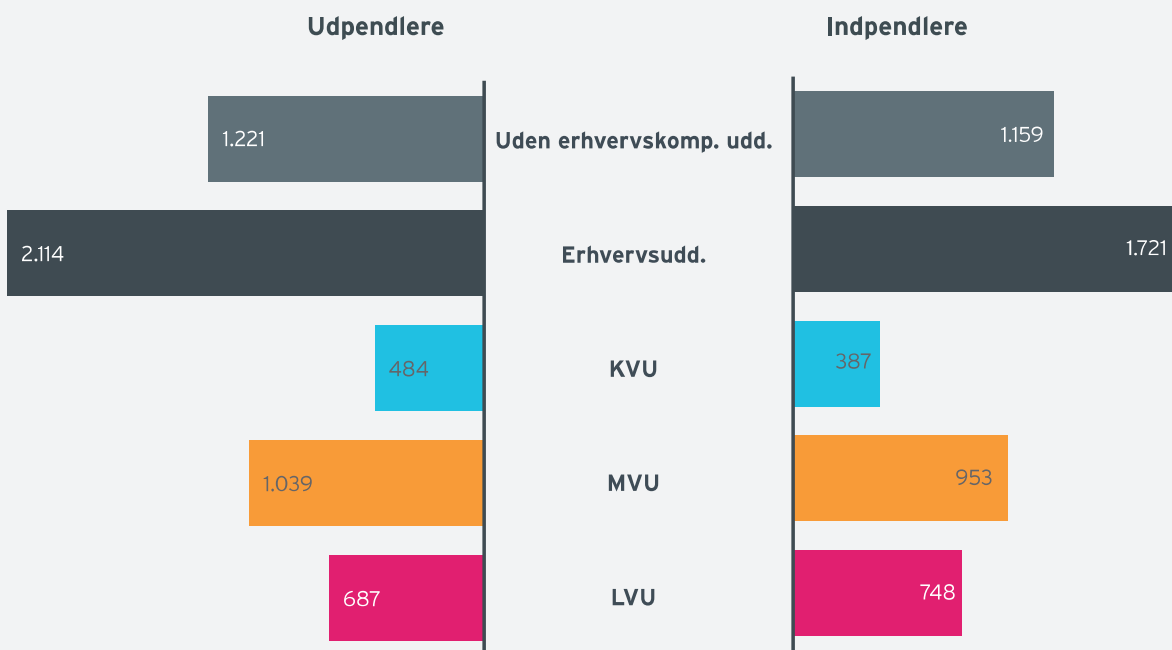
		2015	2020	Vækst 2015-2020
Indpendling	Antal	4.454	5.026 (1.238)	12,8%
	I procent af antal arbejdspladser	13,9%	15,3%	1,5 pct.point
Udpendling	Antal	4.990	6.000	20,2%
	I procent af antal beskæftigede borgere	15,3%	17,8%	2,5 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-536	-974	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden. Indpendlere, der bor uden for landet indgår ikke. Udpendlingen til udlandet indgår. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

*Tallet i parentes viser antallet af personer med bopæl i Tyskland, som har en primær beskæftigelse på et arbejdssted i Sønderborg Kommune i 2019. Det resterende data i kolonnen er for 2020. Tallet i parentes indgår ikke i udregningen af nettoindpendlingen

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

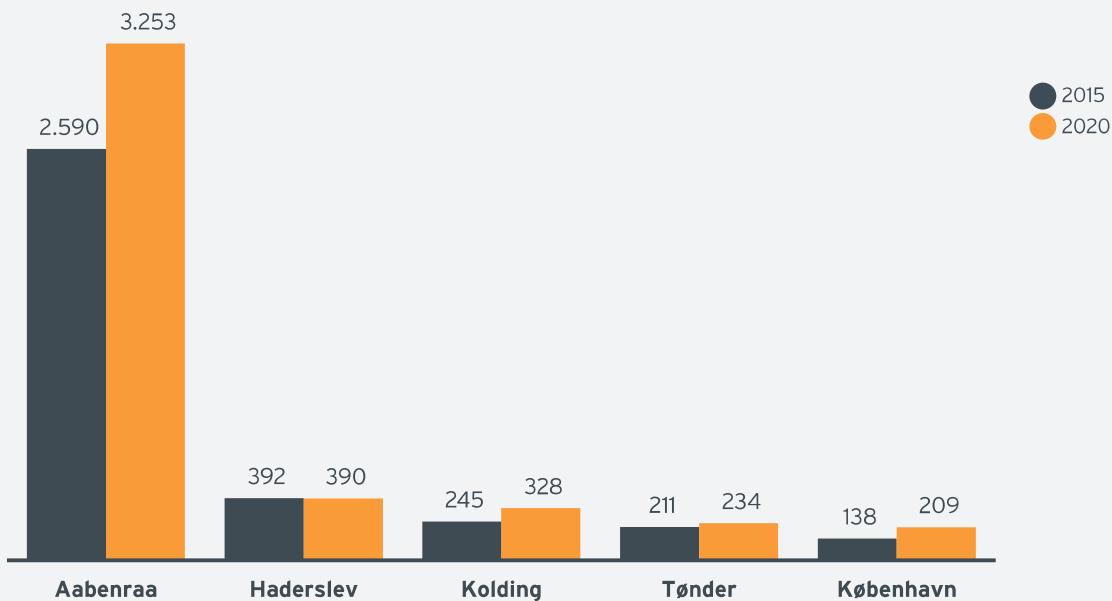
PENDLING FORDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2019



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen fordelt på uddannelsesniveau i 2019.

Kilde: Region Syddanmark og Sam-K/LINE.

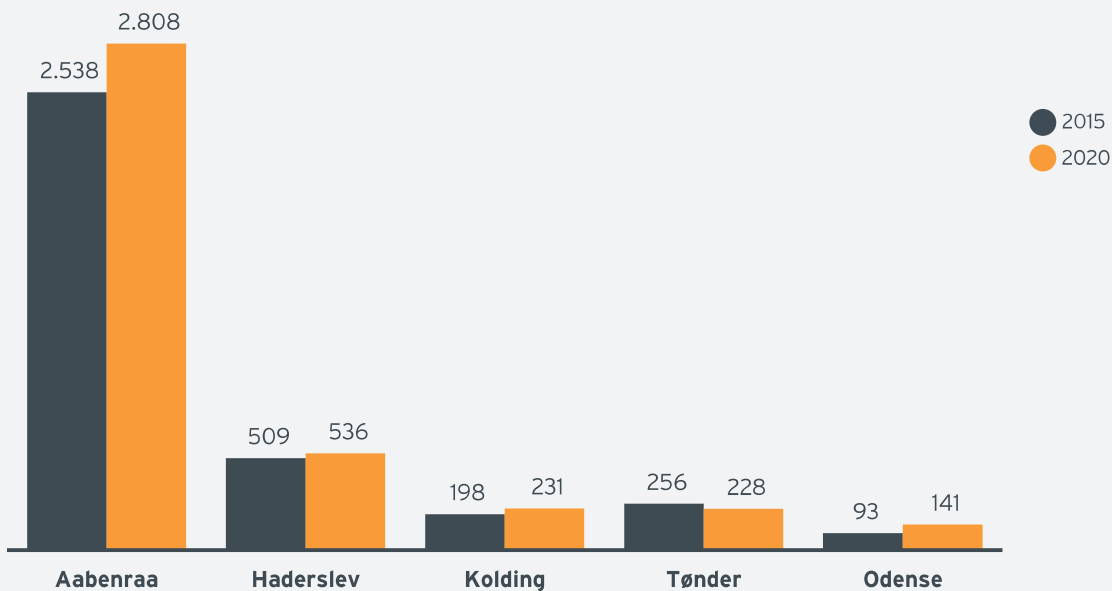
UDPENDLING FRA SØNDERBORG 2015 OG 2020



Figuren viser antal udpendlere i 2015 og 2020 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november 2015 og 2020.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

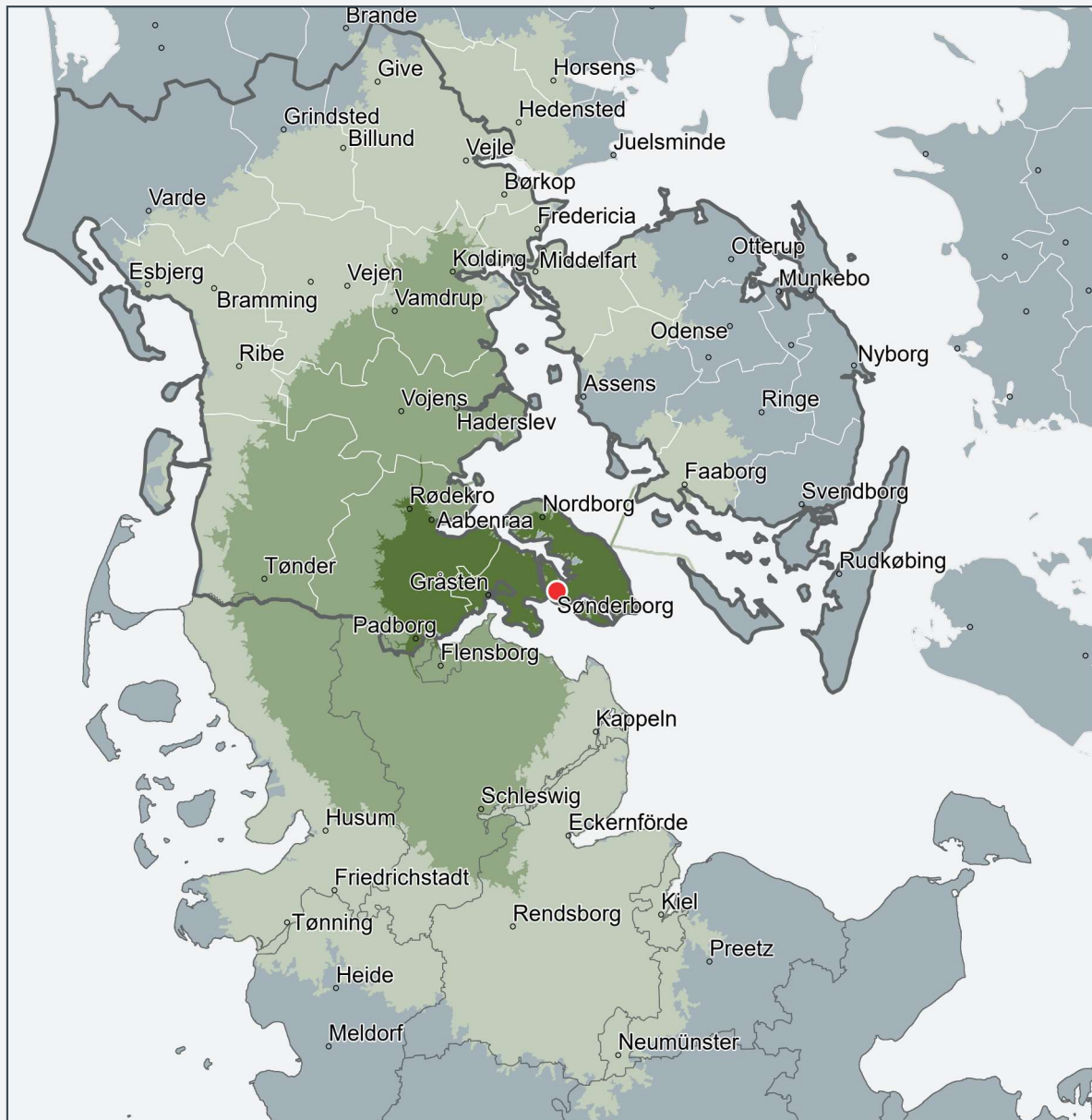
INDPENDLING TIL SØNDERBORG 2015 OG 2020



Figuren viser antal indpendlere i 2015 og 2020 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Opgørelsen er foretaget ultimo november 2015 og 2020.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2021



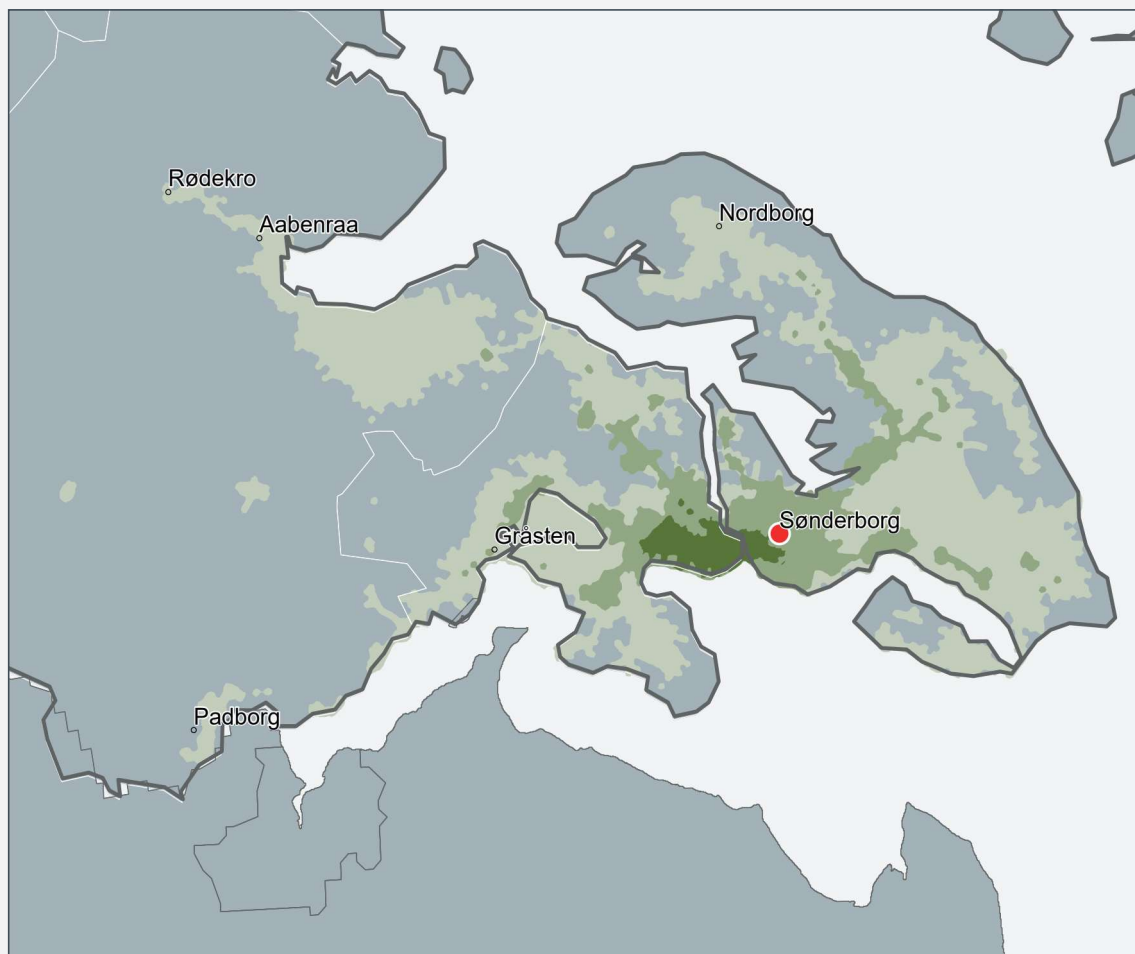
Til Sønderborg by i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2021



Til Sønderborg by med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstids- punkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

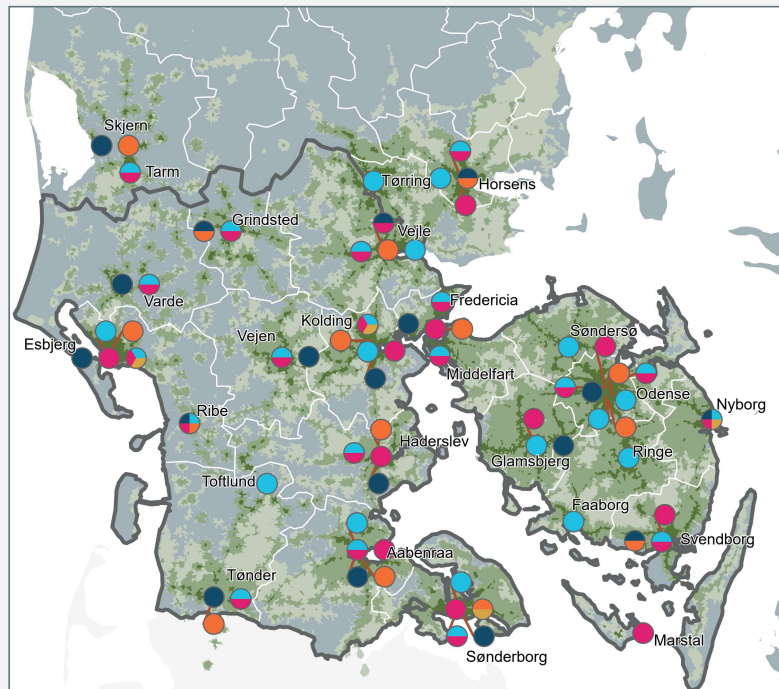
REJSETID TIL DE GYMNASIALE UDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste:

- Almene gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)
- Pre-IB

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

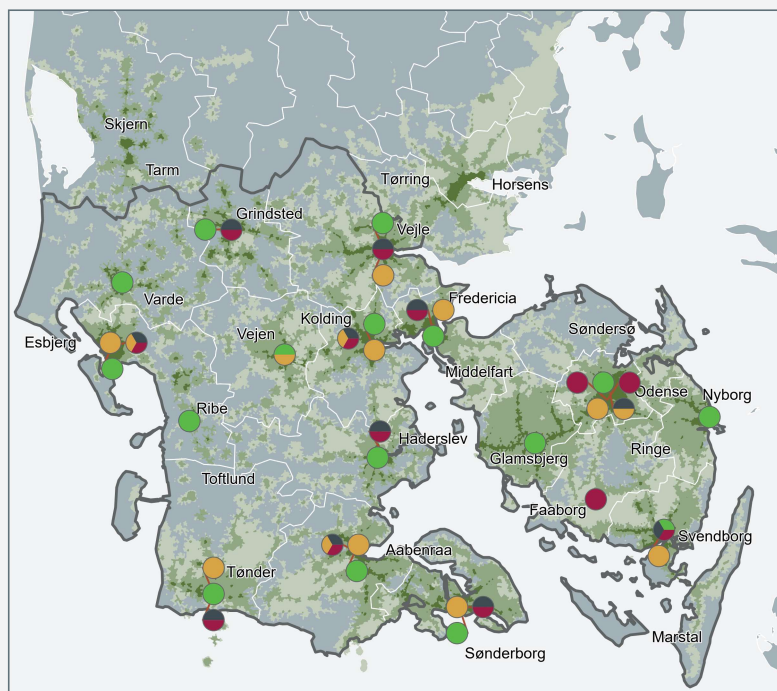
REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

